



Mudakonn 2026 juhend

Mudakonn 2026 30. aprill – 2. mai Nissi Võistlusjuhend

1 Võistluse määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestvõistluse “Mudakonn 2026” korraldavad Ridala Maasturiklubi MTÜ ja 4x4 Alakomitee MTÜ 30.04-2.05 2026 koosõlas EV seadustega, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus orienteerumises üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse üldjuhendile, käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-is nr 44/OR.
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.offroad.ee, elektroonilisel infotahvlil Sportity äpis (**parool Mudakonn26**) ja võistluskeskuse infotahvlil avaldatu ja/või briifingul selgitatu. Samuti jagatakse jooksvat infot Facebooki lehel Mudakonn.
- 1.4 Võistluskeskuse telefon +372 58 510 501 e-post: ridalaooffroad@gmail.com
- 1.5 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja/võistluse juht	Virgo Ikmelt, +372 53985785, ridalaooffroad@gmail.com
Rajameistrid:	Vallo Sassi, Ats Tsupsman
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu +372 5013912
Tehnilise komisjon	Anto Raudväli, Vallo Sassi
Sekretariaat:	Angela Aljas, Lisett Aljas, Marve Sedman
Žürii liikmed:	Jaan Villak (žürii esimees), Tormi Tamm, Joonas Oja, Vallo Aljas

2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused.
 - 2.1.1 “Mudakonn 2026” on EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistlus orienteerumises 2. Etapp.
 - 2.1.2 “Mudakonn 2026” on EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 2. Etapp.

3 Võistluste programm

- 3.1 10.04.2026 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>
- 3.2 27.04.2026 kell 23.59 lõpeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 3.3 30.04.2026 kell 14.00 – 19.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV (võistluskeskuses).
- 3.4 30.04.2026 kell 19.00 võistluse avamine ja võistlejate briifing.
- 3.5 30.04.2026 kell 20.00 I päeva start.
- 3.6 1.05.2026 kell 8.00 II päeva start.
- 3.7 2.05.2026 kell 8.00 III päeva start. Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 3.8 2.05.2026 kell 12.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 3.9 2.05.2026 kell 13.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.
- 3.10 2.05.2026 kell 13.30 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Eestis
- 4.2 Võistluskeskus asub Nissi alevikus: Nissi tee 87a, Riisipere, 76202 Harju maakond
<https://maps.app.goo.gl/B32usDr3Jeh3QBQG7>
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (nt. elektrooniliste punktidega lisakatse, pildistatavate punktidega lisakatse jms.) Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite

Mudakonn 2026 juhend

või bülletäänidega võistluspaigas.

4.4 Kogu võistluse kontrollaeg on 17 tundi.

4.4.1 I päeva kontrollaeg 2 tundi. I päeva kontrollaeg käivitub kell 20.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bülletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.

4.4.2 II päeva kontrollaeg 12 tundi. II päeva kontrollaeg käivitub kell 8.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bülletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna

4.4.3 III päeva kontrollaeg 3 tundi. III päeva kontrollaeg käivitub kell 8.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bülletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.

4.4.1.1 1.05.2026 on võistlejatel kohustuslik lõunapaus 1 tund ajavahemikus 12.00 kuni 15.00 võistluskeskuses. Lõunapaus arvestatakse päeva kontrollaja sisse. Pikem paus on lubatud, lühem on karistatav iga eksitud minut võrdub miinus 10 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausile mitteilmumine võrdub miinus 600 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausi alguse ja lõpu kontrollpunkt asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E

4.4.2 Päeva kontrollaja lõpp asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E

4.4.3 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata, (vt. p. 10.6).

4.5 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.

4.6 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

5 Osalemise tingimused

5.1 Võistlusklassid TR-1, TR-2, TR-3, ATV VABA ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste 2026 üldjuhendile. Sõidukite lisakatsete vaheline ülevedu on lubatud. Üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.

5.2 VEOK: 4x4, 6x6 või 8x8 rattavalemiga N2 ja N3 või sportauto registris registreeritud veoautod, mis omavad liiklusseaduse järgset õigust avalikel teedel osalemiseks. Avalikel teedel liiklemiseks mittesobivate sõidukite lisakatsete üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.

5.3 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis alla laetav peale registreerimist ja TÜV läbimist mandaadis avalikustataval leheküljel.

5.4 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.

5.5 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukohta ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta. Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Lubatud on kasutada ka isiklikku GPS seadet, millel on olemas plommimise aas, salvestab raja gpx failina ja võimaldab kiiret maha lugemist.

5.6 Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse ilma mõjuva põhjuseta hiljem, siis lisandub ajaline karistus, mis lisatakse viimase lisakatse läbimise ajale. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise koht on võistluskeskuses, avaldatakse bülletääniga või lisakatse juhendis.

Mudakonn 2026 juhend

- 5.7 Lisakatsed, mis eeldavad pildistamist, tuleb läbida enne lõunapausi. Pildid tuleb üle anda ajamõõtjale lõunapausi ajal või enne seda. Peale lõunapausi üle antud fotod arvestatakse koefitsiendiga 0,5.
- 5.8 Juhul kui tracklogeri kinnitusplokk või plomm saab kahjustada, tuleb kohe helistada võistluskeskuse telefonile (+372 58 510 501). Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.9 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab võistkonna liige, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja.
- 5.10 Võistluse käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.11 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, välja arvatud kui lisakatse juhendis on sellekohane erand. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.12 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatel piiratud: 70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt). Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukit treileril vedava sõiduki kohta.
- 5.12.1 Juhendi punkti 5.12 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.13 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14 Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest. Kõik kahjud kannab kahju tekitanud võistkond.
- 5.15 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Lisainfo www.offroad.ee.
- 5.16 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Kõigil võistkondadel on õigus küsida abi korraldajalt. Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.17 Võistlusklassides ATV, ATV-VABA ja VEOK registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liikumine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril. Üleval kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.18 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või nutitelefoni, millel on pildi tegemise võimalus ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist/telefonist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides või edastama tehtud pildid e-maili vms. digikanali kaudu ja veenduma kohe, et need jõuaks kindlaks määratud ajal kohtunikeni. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB Suurema resolutsiooniga piltide vastuvõtmisest on korraldajal õigus keelduda. **LISAKS PEAB IGAL VÕISTKONNAL OLEMA MOBIILTELEFON VÕI TAHVELARVUTI NUTILOGI RAKENDUSEGA.**
- 5.19 Osalejate litsentsi nõuded vastavalt 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlused 2026 Üldjuhendi punktile 4.

Mudakonn 2026 juhend

6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass TR-2.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Sportklass VEOK
- 6.8 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Klassis VEOK vastavalt turvavööga varustatud istekohtadele.
- 6.9 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse osalema ka seiklejaid klassides TUR ja TUR+, seiklejate juhendid avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 1.1 kirjeldatud võistluse osana. Seiklejate info on avaldatud offroad.ee lehel.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud.
 - 7.2.1 Registreerimise voorud.
 - 7.2.1.1 Registreerimise I voor kõikidel võistlusklassidel 250 € võistkond.
 - 7.2.1.2 Registreerimise II voor kõik võistlusklassid 250 € võistkond. Lisandub trahv 100€.
 - 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele. MTÜ Ridala Maasturiklubi-reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri, Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri ridalaooffroad@gmail.com koos firma rekvisiitidega.
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu. Internetis kirja pannud, aga osalustasu mitte tasunud seltskonnad peavad tasuma osavõtutasu kohapeal vastavalt antud juhendi punktidele 7.2.1.2.
- 7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutud ajavõtusüsteemid.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi vastavat reglementi.

8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.
- 8.2 Võistluse lisakatsete kontrollpunktid tuleb läbida katsete juhendis kirjeldatud järjekorras.
- 8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.
- 8.4 Päeva lisakatsete stardijärjekord:
 - 8.4.1 Päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. Päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba või vastavalt briefingul või bulletääniga avaldatule. Lisakatse 4 (pildistamine) tuleb läbida enne

Mudakonn 2026 juhend

lõunapausi. Pildid tuleb esitada ajamõõtjale enne lõunapausilt lahkumist.

8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.4) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5; 3.6; 3.7), varem startimine on karistatav. Hiljem startimine ei ole karistatav.

8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratud asukohapunktide jada), kui lisakatses juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatses juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.5 kirjeldatud tracklogeriga või vastavalt lisakatses juhendis öeldule.

8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.

8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatses juhendis.

8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatses (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 6.3. Lisakatses juhendis on märgitud, et antud lisakatses on Lisapunkti lisakatses. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.

8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsetes juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatses stardis.

8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

8.10 Igale lisakatsesele on lubatud startida ühe korra.

9 Karistused

9.1 Vastavalt antud juhendi „Mudakonn 2026“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

10 Tulemused

10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel. Lisakatsetes kontrollpunktide läbimisel on tulemuspunktid erinevad sõltuvalt kontrollpunkti raskusastmest.

10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsetes tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.

10.1.2 Võrdse lisakatsetes tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsetes arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.

10.1.3 Lisakatses tulemuspunktid saadakse lisakatses kohapunktide (EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel) korrutamisel antud lisakatses raskusastmekoefitsiendiga (vaata 4x4 AK tabelit lisakatsetes koefitsiendid).

10.2 Lisakatsetes tulemuste arvestamine.

10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.

10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatses juhendiga).

Mudakonn 2026 juhend

- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 “Mudakonn 2026” tulemuse saab võistkond, kui ta on läbinud vähemalt ühe lisakatse.
- 10.4 “Mudakonn 2026” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka.
- 10.5 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga (kui lisakatse juhendis pole märgitud teisiti) vähemalt 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul.
- 10.6 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
- 10.6.1 Kontrollaja ületamine kuni 60 min: iga ületatud minut võrdub miinus kümme punkti kogu lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.6.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
- 10.6.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 60 min: tulemuste tühistamine.
- 10.7 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV, ATV VABA ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4)

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahaträhv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste juhile.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu. **Kui võistkonnal ei ole**

Mudakonn 2026 juhend

- võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.**
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil ja Sportity mobiilirakenduses bulletinina, millele lisandub võistlejate брифингил selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate брифингил antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral брифингил räägitud ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks брифингил edastatud informatsioon. Брифингил edastatud lisainformatsioon avaldatakse esimesel võimalusel peale брифингил bulletinina infotahvilil ja Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piiridelinte, punktitahtiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste juhti, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) kohe, või hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Võistluseks kasutatavad rajad on korraldajate poolt maaomanikega kooskõlastatud ainult võistluse toimumise kuupäevaks. **Hilisem radade kasutamine on lubatud ainult maaomanike loal.**
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii juhenduses Eesti Vabariigi seadustest ja kehtivast spordi koodeksist <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/01/FIA-rahvusvaheline-spordikoodeks-2026.pdf>.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 2.05.2026 kell 13.30 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi vähemalt kolme paremat võistkonda autasustatakse.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisauhindadele ja soojadele käepigistustele.

LISA 1 Karistuste tabel (Kõik ülaltoodud karistused on toodud eelduse "kuni")

Karistuste koondtabel						
Nr	Rikkumine	Rakendatakse käesoleval võistlusel jah/ei	Ajaline trahv	Rahaline trahv või % deposiidist	Žürii/võistluse juht/peakohtunik määrab	Lisakatse tühistamine
1	Keelatud alal sõitmine	jah		kahju +200€	X	X
2	Korraldaja reklaamid/võistlusnumbrid puudulikud	jah		Vt võistlusjuhendi p 7.5		
3	Ajavõtkuüri kaotamine või selle rikkumine/mitteloovutamine	ei				
4	Tracklogeri loovutamine peale võistlusjuhendis määratud tähtaega	jah	X		X	X
5	Elektripostist või raudtee liiprist/relsist vintsimine	jah		tekitatud kahju		X
6	Hilinemine lisakatse starti rohkem kui 30 minutit	ei				
7	Kiiruseületamine lisakatsel kuni 20 km/h*	jah	10min lisakatsel		X	
8	Kiiruseületamine lisakatsel 21-40 km/h*	jah	30 min lisakatsel		X	

Mudakonn 2026 juhend

9	Kiiruseületamine lisaktsel üle 41 km/h*	jah			X	X
10	Kiiruseületamine ülesõidul kuni 20 km/h*	jah	10 min eelmisele lisaktsel		X	
11	Kiiruseületamine ülesõidul 21-40 km/h*	jah	30 min eelmisele lisaktsel		X	
12	Kiiruseületamine ülesõidul üle 41 km/h*	jah			X	X***
13	Kohtunikele mitteallumine	jah			X	
14	Kontrollaja ületamine	jah	vt võistlusjuhendi p 10.6			
15	Iga tahtlikult langetatud puu d>5cm	jah		15€ jm.		
16	Liiklusseaduse rikkumine avalikel teedel	jah			X	
17	Looduse reostamine	jah		tekitatud kahju	X	
18	Mittesportlik käitumine	jah			X	
19	Mootorsae kasutamine või kaasavõtmise	jah		tekitatud kahju		
20	Muu reeglite rikkumine või turvalisust vähendav tegevus	jah			X	
21	Mälukaardil mitte võistluse fotod	jah				
22	Teekonnasalvesti track mittetäielik	jah	30 min lisaktsel		X	
23	Etteantud trackilt üle lubatu kõrvalekaldumine	jah	30 min lisaktsel		X	X
24	Piirdelintide eiramine	jah	30 min lisaktsel		X	X
25	Punktitähise kasutamine vintsimiseks	jah			X	X
26	Punktitähise lõhkumine või katkiseist tähisest mitteteetamine	jah			X	X
27	Elektroonilise kontrollpunkti mitteläbimine	jah				
28	Sõitmine võistlustrossil vastassuunas	ei				
29	Puude tahtlik rikkumine	jah		tekitatud kahju		X
30	Sõit üle teise võistkonna pinges vintsitrossi	jah				X
31	Tegevusetus või salgamine kütuse- või -õlilekete korral	jah		tekitatud kahju		
32	Varem startimine (tolerants 1 minut)	jah	Varem startimise aeg +30 min lisaktsel			
33	Vintsimine puust ilma ja/või mittenõuetekohase puukaitsevõõd	jah		tekitatud kahju		X
34	Kõrvalise abi kasutamine**	jah				X
35	Tuletõõd mitte selleks lubatud kohas	jah		tekitatud kahju	X	
36	Kiivri mittekasutamine olukorras, kus see on nõutud	jah				X
37	Piloot joobes	jah			X	
38	Rahaline trahv tasumata	jah			X	
39	Laagriplatsi sisekorrareeglite rikkumine	jah			X	
40	Teekonnasalvesti kaotamine või selle rikkumine/mitteloovutamine	jah		tekitatud kahju		

kiiruseületamise 1 kord = kuni 5 sek järjest või üks mõõtmise radariga. Järgmine 5 sek kiiruseületamist loetakse järgmiseks rikkumiseks

** kõrvaliseks abiks ei loeta varuosade ja/või kütuse transporti

*** tühistatakse rikkumisele eelnenud lisaktsel